



Italia

Republikken Italia var utgangspunktet for noen av antikkens største imperier, først og fremst Romerriket. Italia har vært en viktig aktør i internasjonal politikk og var med å grunnlegge NATO og Den europeiske union (EU).



Flateinnhold: 301 230 km²

Hovedstad: Roma

Gjennomsnittlig levealder: 80 år for menn og 85 for kvinner

Språk: Offisielt språk er italiensk, men det snakkes også andre språk i landet, som tysk, fransk og albansk m.fl.

Folketall: 60,9 millioner (2012)

Valuta: Euro

Nasjonaldag: 2. juni

Miljøutfordringer

Utslipp fra industri, blant annet av svoveldioksid, er blitt et betydelig problem. Kystlinje og elver forurenses også av utslipp fra industri, i tillegg bidrar jordbruket til forurensing. Sur nedbør forurenser innsjøer. Lagring og behandling av industriavfall er heller ikke tilfredsstillende.

Energiforsyning

Hovedsakelig kommer energiforsyningen fra fossilt brennstoff. Rundt 40 % kommer fra fornybare kilder som vann- og solkraft. Italia har stengt sine atomkraftverk.

Viktige eksportmarkeder

Tyskland, Frankrike, USA, Spania og Storbritannia.



Landet er ledende innenfor industridesign, maskineri og bilproduksjon, og står svært sentralt i den internasjonale moteindustrien. Landbruk har i stadig større grad måtte vike plassen for industriell utvikling.

Naturressurser

Kull, sink, marmor, naturgass, fisk og dyrkbart land m.fl.

Landbruk

Vindruer og vin, kjøtt og fisk, hvete, ris og mais, poteter, soyabønner, sukkerroer, oliven, fiken, nøtter, frukt og grønt.

Bilproduksjon



Ferrari er en italiensk sportsbilprodusent. Fabrikken ble stiftet av Enzo Ferrari i 1929 med navnet *Scuderia Ferrari*. Selskapet bygget i utgangspunktet racerbiler, og produserte sin første gategodkjente bil så sent som i 1946.

Navnet *Scuderia Ferrari* betyr *Ferraris stall* – i betydningen *Team Ferrari*. Enzo Ferrari var lidenskapelig opptatt av racing og hadde mange racerførere i sin “stall”.

Produksjonen av gatebiler var fram til Enzo Ferraris død ikke annet enn en inntektskilde for å finansiere hans store lidenskap, racing. Før Enzo begynte å designe egne biler var han racingsjef hos Alfa Romeo.

Ferraris emblem (den steilende hesten) er opprinnelig et bilde som den italienske piloten Francesco Baracca hadde malt på sitt fly under 1. verdenskrig. Francescos mor mente at hvis Ferrari plasserte hesten på sine biler, ville det bringe lykke. I 2003 lanserte Ferrari en siste hyllest til sin grunnlegger, med bilen Enzo Ferrari. Bilen ble hyllet av kritikerne, men Ferrari produserte aldri mer enn 400 eksemplarer.

Per 2006 eies Ferrari av Fiat-gruppen, Mubadala og av Enzos sønn, Piero Ferrari.

Nyttige nettsider: www.globalis.no